

1861-2026

165 лет

Пгт. Славянка

Юбилейная презентация: история, хронология событий и промышленное развитие морских ворот Хасанского округа

Структура презентации



- **1. Истоки и развитие**

Основание военного поста Славянский в 1861 году, приток первых гражданских переселенцев и становление статуса рабочего поселка (ПГТ)



- **2. Заводы и индустрия**
Строительство Славянского судоремонтного завода (ССРЗ) совхоза «Славянский» и развитие рыбопереработки

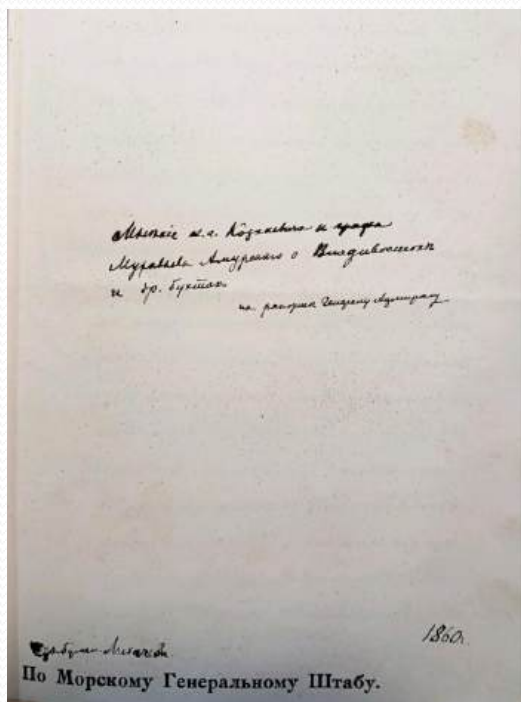


- **3. Современность**
Морской порт, передовые предприятия марикультуры, туристические ресурсы Залива Петра Великого и перспективы роста

Хронология:1861-1926 гг.

- **Май 1861 г.** Основание почтового поста Славянский солдатами 4-го батальона на клипере «Наездник».
- **1890-е гг.** Массовое гражданское заселение, развитие сельского хозяйства, торговли и рыбных промыслов.
- **1926 г.** Образование Славянского сельсовета. Посёлок стал центром Посъетского района.
- **5 июня 1939 г.** Посъетский район был переименован в Хасанский. Это сделали в память о героях Хасанских событий - вооружённого конфликта между советской армией и войсками Японии в июле - августе 1938 года
- **1943 г.** 29 апреля Славянке официально присвоен статус поселка городского типа (ПГТ).
- **1960 г.** Организация звероводческого совхоза «Славянский» (норководство и пантовое оленеводство).
- **1970 г.** Запуск Славянского судоремонтного завода (ССРЗ) и ввод плавучего дока для океанских судов.
- **1972 г.** Начало серийного судостроения: выпуск самоходных барж типа «Восток» для Дальнего Востока.
- **2026 г.** 165-летний юбилей! Славянка - логистический, промышленный и туристический центр Хасанского округа

Фрагмент «...мнения контр-адмирала П. Казакевича и Муравьева-Амурского о Владивостоке и других бухтах», направленного в 1860 г. генерал-адмиралу вел. князю Константину Николаевичу со Сведениями о подготовке к описанию и освоению Славянской и Новгородской бухт.



158

МЕЛЬНИЧЕНКО А.М.
692730, Приморский край,
Хасанский район, п. Славянка,
ул. Героев Хасана, д. 4
администрация района

ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АРХИВНАЯ СЛУЖБА РОССИИ
РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АРХИВ
ВОЕННО-МОРСКОГО
ФЛОТА
(РГАВМФ)

191186 С. Петербург, Мадонная ул., 36
тел. 315-90-54, факс 310-11-31 ОКПО 02942654

XXXXXXXXXXXX
02.06.99 № 268

№ 97 от 15.03.99 г.

Сообщаем, что в шхенечном журнале клипера "Наездник" за 26 мая 1861 г. (период стоянки корабля в Славянской бухте) имеется запись следующего содержания: "В 3 часа отправили в порт катер с провизантом и вещами и сдали оные на берег" (РГАВМФ. Ф. 870. Оп. I. Д. 8605. Л. 67). В просмотренных по Вашему запросу шхенечных журналах и рапортах командиров русских военных судов, плававших в апреле-мае 1861 г. у берегов Дальнего Востока, сведений о дате высадки группы солдат в районе Славянской бухты и других интересующих Вас данных не обнаружено.

Всциславем Вам фрагмент "мнения контр-адмирала П. Казакевича и Н. Муравьева-Амурского о Владивостоке и других бухтах", направленного в 1860 г. генерал-адмиралу вел. князю Константину Николаевичу со сведениями о подготовке к описанию и освоению Славянской и Новгородской бухт.

Приложение: исерокопии на 8 листах, 02.06.99.

Директор
В. Г. МИЛАНОВ

Исп. Бочаров А. А.

На пути во Владивосток -
Контр-Адмирал Казакевич за-
ходил в бухту Славянскую и на-
шел ее окаймленную берегами
покрытыми лесом и весьма удоб-
ною для стоянки. Славянская бух-
та также как и залив Св. Ольги,
имея сравнительно с заливом
Петра Великого важность дале-
ко второстепенную, сохраняют
за собою то лишь преимуще-
ство окружены лесистыми бере-
гами, а им последние предфав-
ляют картину далеко при-
влекательные и производят
впечатление несравненно при-
ятнее, чем например, без-
лесные берега Новгородской бухты.

«...На пути во Владивосток Контр-Адмирал Казакевич заходил в бухту Славянскую и нашел ее окаймленную берегами покрытыми лесом и весьма удобную для стоянки. Славянская бухта, также как и залив Св. Ольги, имея сравнительно с залива Петра Великого важность далеко второстепенную сохраняют за собою то лишь преимущество, что окружены лесистыми берегами, а им последние представляют картину далеко привлекательной и производят впечатление несравненно приятные, чем, например, безлесые берега Новгородской бухты.

Относительно же бухты Славянской должно еще заметить и то, что она имеет все невыгоды залива де-Кастри, будучи открыта для восточных ветров.

✓ Далее Контр-Адмирал Казакевич пишет в рапорте своем: «для прочного занятия той из гаваней, которая признана будет удобнейшею и поддержки сообщения оной с поселениями нашими по р. Усури, необходимо поставить в ней батальон в полном составе. Вообще в настоящее время многочисленные посты наши по берегам Татарского пролива и Японского моря ничтожны и имеют вид временных заселений.

Относительно же бухты Славянской должно еще заметить и то, что она имеет все невыгоды залива де-Кастри, будучи открыта для восточных ветров.

Далее Контр-Адмирал Казакевич пишет в рапорте своем: «для прочного занятия той из гаваней, которая признана будет удобнейшею и поддержки сообщения оной с поселениями нашими по р. Усури, необходимо поставить в ней батальон в полном составе. Вообще, в настоящее время многочисленные посты наши по берегам Татарского пролива и Японского моря ничтожны и имеют вид временных заселений.

заселений. — Усиление их все, при
множительных средствах есть ни
какой возможности, а между
тем силы раздробляются, и
не смотря на усиленные тру-
ды полного успеха нет нигде.
Поэтому необходимо, избрав
один пункт, сосредоточить в
нем разбросанные ныне си-
лы и употребить их на проч-
ное устройство как порто-
вых заведений так и берегового
соединения с внутренностью
страны. — В настоящее время
по местным условиям один
только Николаевск может быть
укреплен более или менее
сильно, с военной целью, что же
касается до укрепления соф-

Усилить их все при нынешних
средствах нет никакой
возможности, а между тем
силы раздробляются и,
несмотря на усиленные труды,
полного успеха нет нигде.
Поэтому необходимо избрать
один пункт, сосредоточить в
нем разбросанные ныне силы
и употребить их на прочные
устройства как портовых
заведений, так и берегового
соединения с внутренностью
страны. В настоящее время по
местным условиям один
только Николаевск может
быть укреплен более или
менее сильно с военной
целью;

новых наших портов, то к
этому можно будет присту-
пить тогда только, когда бу-
дут сполна устроены внут-
ренние сообщения ихъ съ При-
амурскимъ краемъ. До того же
времени, въ эти сооруженія
и укрепления нашихъ постовъ
въ южныхъ гаваняхъ, должно по
моему много держаться бла-
го разумной осторожности, не
усиливая ихъ, ни укреплені-
емъ, ни людьми, ни орудіями,
сверхъ той меры, какая дей-
ствительно необходима, для
удержанія ихъ за собою и для
потребностей заходящихъ
въ гавани эти военныхъ
судовъ нашихъ. Въ этомъ

..что же касается до
укрепления южныхъ нашихъ
портовъ, то к этому можно
будетъ приступить тогда
только, когда будутъ вполне
устроены внутренние
сообщенія съ Приамурскимъ
краемъ. До этого же времени в
деле вооруженія и
укрепленія нашихъ постовъ в
южныхъ гаваняхъ должно, по
моему мнѣнію, держаться
благо разумной осторожности,
не усиливая ихъ ни
укрепленіями, ни людьми, ни
орудіями сверхъ той меры,
какая действительно
необходима для удержанія ихъ
за собою и для потребностей,
заходящихъ в гавани эти
военныхъ судовъ нашихъ.

отношении необходимо иметь в виду,
что тем более мы будем вооружать юж-
ные наши гавани, тем более будут
они привлекать на себя внимание и вызы-
вать противодействие недоброжелателей.
Для надлежащего же и скорейшего уст-
ройства гаваней этих, лучше обратиться
к возбуждению и покровительству част-
ной коммерческой в них деятельности
и привлечению на морское побережье и
пути сообщения оного с При-Мушурским
краем, русского населения. Затем от-
носительно указания Контр-Адмирала
Казакевича о необходимости иметь в
той гавани, которая будет признана
удобнейшею, батальон в полном со-
ставе, - имеет честь доложить Ва-
шему Императорскому Высочеству,
что в настоящее время в При-
морской области находится три
линейных батальона; в 1861 году

- В этом отношении необходимо иметь в виду, что чем более мы будем вооружать южные наши гавани, тем более будут они привлекать на себя внимание и вызывать противодействие недоброжелателей. Для надлежащего же и скорейшего устройства гаваней этих, лучше обратиться к возбуждению и покровительству частной коммерческой в них деятельности и привлечению на морское побережье и пути сообщения оного с Приамурским краем русского населения. Затем относительно указания Контр-Адмирала Казакевича о необходимости иметь в той гавани, которая будет признана удобнейшею, батальон в полном составе, имею Счастье доложить Вашему Императорскому Высочеству, что в настоящее время Приморской области находится три линейных батальона;

двинется туда еще одна рота
четвертого батальона, а в 1862
году и весь четвертый баталь-
он. Располагая таким обра-
зом для приморской обла-
сти 4-мя линейными батальона-
ми, я представил Военному
Министру на утверждение про-
ект дислокации их, который
обозначен на прилагаемой при-
ложенной карте, а именно:

№ 3-й Линейный батальон Восточ-
ной Сибири:

две роты в Хабаровске.

одна рота в Софийске.

две роты на южном берегу

оз. Ханка. От них: один

пост Турей-рог на С. В.

берегу Ханка, а другой на

верховьях р. Суйфуна на

пути к Владивостоку.

в 1861 году двинется туда еще
одна рота **четвертого
батальона**, а в 1862 г. весь
четвертый батальон. Располагая,
таким образом, для Приморской
области 4-мя линейными
батальонами, я представил
Военному министру на
утверждение проект дислокации
их, который обозначен на
прилагаемой карте, а именно:

№ 3-й Линейный батальон
Восточной Сибири:

две роты в Хабаровске

одна рота в Софийске

две роты на южном берегу оз.
Ханка. От них один пост Турей
рог на С В берегу Ханка, а другой
на верховьях р. Суйфуна на пути к
Владивостоку.

№ 4 { в полном составе }
 № 5 { в составе } } На Николаевских
 № 6 - одна рота } укреплениях.

две роты на Сахалине.

Две роты в Владивостоке.

от них: пост в Новгород -

свой бухте, и другой - в заливе

Св. Ольги.

Места расположения сего последнего
 батальона, впредь до прибытия его
 в Приморскую область, - будут
 заняты № 5 батальоном. Войска
 этих, подкрепленных, на Ханке
 - горным дивизионом артиллерии
 и на береговых приморских пос-
 тах - десантными орудиями,
 по моему мнению совершенно в
 настоящее время достаточно.

Обращаясь затем к вопросу
 о Сахалине, Кондр - Адмирал
 Казакевич, высказывает мнение,

№ 4, № 5 в полном составе,
 № 6 - одна рота на
 Николаевских укреплениях
 две роты на Сахалине
 две роты во Владивостоке
 от них: пост в
 Новгородской бухте, и
 другой - в заливе Св. Ольги.

Места расположения сего
 последнего батальона, впредь
 до прибытия его в
 Приморскую область, будут
 заняты № 5 батальоном.
 Войска этих, подкрепленных,
 на Ханке горным дивизионом
 артиллерии и на береговых
 приморских постах -
 десантными орудиями, по
 моему мнению, совершенно в
 настоящее время
 достаточно....»

Основание посёлка (1861)

- **Стратегический пост:** Пост был заложен в бухте Туламу (ныне бухта Славянская) для охраны южных рубежей Российской империи.
- **Клипер «Наездник»:** Первые строители – солдаты 3-й роты 4-го Восточно-Сибирского батальона – были доставлены знаменитым клипером.
- **Связующее звено:** Славянская станция обеспечивала сухопутную и морскую связь между Владивостоком и Посъетом.
- **Освоение ресурсов:** Богатые рыбные ресурсы и плодородные земли привлекли переселенцев со всей России.



Славянка

Морские имена от пехоты

Начало Славянке положил русский военный пост из 7 нижних чинов 3-й роты 4-го Восточно-Сибирского линейного (по охране границы) батальона. **Пост основан в апреле 1861 года** по инициативе начальника военных постов в бухтах Новгородской (Посьет) и Золотой Рог (Владивосток) штабс-капитана Ивана Черкавского. И хотя пост был выставлен в губе (бухта) Туламу, но назван был Славянским по гидрониму залива Славянского. Солдаты были командированы из поста Новгородского.

Название заливу Славянскому дано было не флотскими чинами, но чинами от инфантерии (пехота), каким являлся генерал-губернатор Восточной Сибири граф Николай Муравьев-Амурский. Он возглавил организованную им морскую экспедицию в июне-июле 1859 года до гавани Посьета перед заключением Пекинского трактата 2 (14) ноября 1860 года. Под названием Славянский залив обозначен также в отчёте поручика **Арсения Усольцева***, астронома Уссурийской экспедиции тоже 1859 года.

Через Славянский пост стал проходить почтовый тракт из Камня-Рыболова в пост Новгородский. В 1867 году имелось 9 почтовых станций от поста Раздольного. Славянка находилась между станцией Черкасской на берегах реки Сидеми (Нарва) и Резановка - в низовьях одноимённой реки.

Через 30 лет место Славянского военного поста разрастается до гарнизонного урочища Славянка. Здесь расквартирована одна рота 7-го Восточно-Сибирского стрелкового батальона. В первые месяцы Русско-японской войны 1904-1905 годов в урочище Славянка стоит только сапёрная рота. Но с падением Порт-Артура в январе 1905 года срочно создаётся «внешний резерв крепости Владивосток». В урочище Славянка формируется Славянский отряд резерва. В него включаются 2 пехотных батальона, батарея 2-й Восточно-Сибирской стрелково-артиллерийской бригады, 2 парка горной артиллерии, 1 сотня 9-го Оренбургского казачьего полка.

Шипилов В.И. Славянка / Хасанский район: первый и единственный



**Урочище Славянка, 1915 г.
Учительница Анна Ивановна Назаренко с учениками**

«Назаренко Анна Ивановна (1886 - ?). Учитель и одновременно заведующая 1-классным 2-годовичным приходским училищем (школой) в урочище Славянка (1911-1922). Из крестьянской семьи. Свидетельство на право преподавания в начальной школе получила после испытаний на педагогическом совете владивостокской мужской гимназии Министерства народного просвещения. В Славянке обучалось 29-30 русских, корейских и эстонских детей 8-12 лет. Помимо основных занятий вела также дополнительные уроки домоводства с корейскими девочками».

- УКАЗ Президиума Верховного Совета РСФСР от 29.04.1943 г. «Об отнесении населенного пункта Славянка Хасанского района Приморского края к категории рабочих поселков»



Решение
Исполнительного комитета
Славянского пос. Совета
Депутатов Трудящихся
от 17 марта 1949 года.

Заслушав и обсудив доклад председателя
Славянского пос. Совета о наименовании
улиц пос. Славянка
Исполком решает:

Утвердить наименование улицы "Ленин-
ская" от дома №-ки Вейсбаума до дома
№-ки Захарова по обе стороны.

Утвердить наименование улицы "Косово-
вая" от больницы до дома №-на Чашкова
по обе стороны.

Утвердить наименование улицы "Калинин-
ская" от дома №-на Дудки до казарм
№/г. 31455.

Утвердить наименование улицы "Набереж-
ная" от дома №-на Беренко до дома
№ 32.

Утвердить наименование улицы "Луговая"
от дома №-на Удалова до дома №-на
Семельянова.

Утвердить наименование улицы "Григо-
рьевская" от дома №-на Телятенко до
дома №-на Шевченко.

Председатель Исполнительного комитета
Славянского пос. Совета
Депутатов Трудящихся

Секретарь Исполнительного комитета
Славянского пос. Совета
Депутатов Трудящихся

Решение
Исполнительного
комитета Славянского
поселкового Совета
депутатов трудящихся
от 17 марта 1949 года
«О наименовании улиц
пос. Славянка»

Славянский ССРЗ в истории. 1970 г. Ввод плавучего дока

- **Сердце промышленности посёлка.** 4 ноября 1970 года плавучий док принял первый океанский пароход «Каменец-Подольский». Завод не только ремонтировал корабли, но и построил микрорайоны с многоквартирными домами, школы, детские сады, больничный комплекс и Дом культуры, превратив Славянку в уютный морской город.

Главные заводы Славянки

- **Славянский ССРЗ.** Решение о строительстве принято в 1965 году. С 1970 года завод начал докование крупных океанских судов, а с 1972 года – серийное судостроение барж. ССРЗ стал мощным градообразующим предприятием, сформировавшим современный облик Славянки.
- **Зверосовхоз и Агропром.** Созданный в 1960 году совхоз «Славянский» стал крупнейшим производителем меха норки и пантов пятнистого оленя. Продукция шла на экспорт, а совхоз активно вкладывал средства в благоустройство и социальную сферу посёлка.



Коллектив строителей
возле дробилки, 1969 г.

Бригада рабочих в
районе Водопадного на
строительстве 16-
квартирного дома по
улице Весенняя, 1970 г.





Сотрудники на демонстрации, посвященной 1 Мая. Возглавляет колонну бригадир комплексной бригады Григорьев А.К.

Леурда Анатолий Федорович, Петров Герман – работники комплексной бригады ПСМО-11





Первая сборная команда по футболу Славянского судоремонтного завода на стадионе морполка во время соревнований, посвященных образованию завода. Слева стоят:

2-й Московец А.П., 3-й Сальников В., 4-й Рамазанов В.,
сидят: 3-й слева Коробко А., 4-й Латыш Евгений, 5-й Кузнецов А.
лежат: слева Пахлёбин В.Н., справа – Стороженко.

12.10.1970 г. п. Славянка



Сотрудницы на строительстве
общежития №22 по ул. Дружбы,
1977 г.



Семинар по технологии отлова сельди иваси 1979 г.

Присутствовали капитаны промысловых судов, капитаны гидроакустиков, тралмастера, штурманы работники ДВБФ, рыбозавода «Славянка»

1 ряд снизу слева на право:

Сахарун В.А. – капитан судов колхоза «Рыбак», Кочнев Ю.П. – директор рыбозавода «Славянка»

Петухов Ю.П. – 2-й секретарь райкома Партии, Гилязов С.Н. – капитан СТР «Северозадонск»



**Торжественное открытие здания Славянского поселкового Совета
народных депутатов, февраль 1980 г.**

Слева направо: Максимов Михаил Михайлович – директор Славянского судоремонтного завода, Багрецов Николай Лукич – председатель Славянского поселкового Совета народных депутатов, Ефимов Анатолий Алексеевич – председатель Хасанского райисполкома, Екшибаров Виктор Михайлович – 1-й секретарь Хасанского РК КПСС, Черный Станислав Иванович – начальник Плавучего строительного монтажного отряда (ПСМО) - 8



Празднование улицы Блюхера
(почётный караул школьников у бюста
В.Блюхера). Октябрь 1981 г.



Стадион ГПТУ-35. Пионерский костер посвященный 60-летию пионерской организации. Возле костра пионеры Славянской средней школы №1. 1982г.



Сотрудницы Управления бытового обслуживания населения проводят творческий вечер, посвященный 27 съезду Коммунистической партии Советского Союза (КПСС), 1983 г.

Сотрудницы управления
бытового
обслуживания, 1983 г.





Туман весной дело обычное для Славянки.
Утренняя прогулка пуделей.
п. Славянка, ул. 50 лет Октября д.16. 1986 г.



Празднование 70-й годовщины ВОСР (Великой
Октябрьской социалистической революции).
7 октября 1987 год.



Открытие музея Хасанских событий 1938 г.
После осмотра музея сын и жена
В.К. Блюхера – В.В. Блюхер и Клара Блюхер.
1988 год.



Первый гастроном построенный в 1 микрорайоне. Первые 9-ти этажные жилые дома в Славянке ул.50 лет Октября д. 11,13,15. 1988 год.



Улица 50 лет Октября напротив
«Славянского рынка»: первый снег
и такой обильный – явление
необычайно редкое для Славянки.
Ноябрь 1991 г.

Морской порт и марикультура

- **Столица марикультуры.**
Чистейшие акватории заливов Славянского и Петра Великого позволили Славянке стать одним из главных центров марикультуры Приморья. Здесь работают хозяйства по выращиванию приморского гребешка, трепанга, тихоокеанской мидии и устриц. Морской порт Славянка осуществляет грузоперевалку и обеспечивает логистические связи с Азиатско-Тихоокеанским регионом.



Визитные карточки Славянки



Мыс Брюса и Маяк

Уникальные базальтовые колонны вулканического происхождения и старинный маяк Брюса.



Залив Петра Великого

Живописные бухты, песчаные пляжи и чистейшая морская акватория для туризма и отдыха



Морские ворота

Глубоководный порт и судоремонтная гавань –
ключевой экономический узел района.



1861-2026

С 165-летием, Славянка!

Чувствуем богатую историю, тружеников
градообразующих заводов и морские традиции!

Хасанский муниципальный округ. Приморский край

Материал подготовлен на основании документов архивного
отдела администрации Хасанского муниципального округа:

- Фотофонд: П-32, П-37, П-38, П-40, П-43, П-55, П-56, П-84, П-205, П-220, П-236, П-268, П-271, П-307, П-432, П-484, П-498
Ф.122. Коллекции документов по истории Хасанского района,
Оп.1.Д.590, 591, 598, 599, 603
- Фонд 16 Администрации Славянского городского поселения, Оп.1
Д.1а. л 1
- Газета «Приморец», 29 августа 1985 год.
- Шипилов В.И. Славянка / Хасанский район: первый и
единственный